



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°04/2019

Il Comandante del Porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

- VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°36263 in data 08/11/2018 e successivi chiarimenti pervenuti a mezzo *e-mail* datata 15/01/2019, con cui la Servizi Portuali Adriatico S.r.l. di Venezia Marghera ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza per la disciplina della circolazione stradale in via dei Sali, nei pressi del TERMINAL MULTISERVICE e della rotatoria del varco Molo A di Porto Marghera, in occasione del transito di colli eccezionali provenienti dallo Stabilimento ILVA ATB e diretti all'area SIDERSPED per successivo imbarco su nave;
- VISTA:** la nota n°APV/14279 in data 14/11/2018 dell'Autorità di sistema portuale di Venezia, con la quale è stato autorizzato il suddetto transito eccezionale in ambito portuale;
- CONSIDERATO:** che le aree in questione rientrano nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;
- VISTE:** le proprie Ordinanze n°15/1984 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii, n°81/2007 in data 16/07/2007, n°88/2007 in data 30/07/2007 e n°09/2009 in data 19/01/2009, tutte riguardanti la regolamentazione generale relativa all'accesso, alla circolazione e alla sosta di veicoli nelle aree non operative e aperte alla pubblica circolazione del compendio di Porto Marghera;
- VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;
- VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada), come da ultimo modificato con D.M. 22 dicembre 2010;

RENDE NOTO

che nell'arco temporale **compreso fra la data di emanazione della presente Ordinanza e il giorno 31/01/2019** le aree di Porto Marghera prossime alla via dei Sali, al varco di ingresso dello stabilimento ILVA ATB, al cancello di accesso TERMINAL MULTISERVICE, alla rotatoria del varco Molo A e all'area SIDERSPED saranno interessati dal transito dei colli eccezionali di cui alla parte premessa.

ORDINA

Articolo 1

Durante l'arco temporale di cui al "rende noto", in coincidenza del transito di colli eccezionali meglio descritto nella parte premessa del presente provvedimento il tratto di via dei Sali di Porto Marghera compreso tra il varco colli eccezionali ILVA ATB, il varco colli eccezionali TERMINAL MULTISERVICE e la rotatoria del varco Molo A saranno temporaneamente interdetti all'ordinaria circolazione veicolare e pedonale.

Articolo 2

Il soggetto istante, prima del passaggio di ogni singolo collo eccezionale, deve garantire il rispetto delle seguenti prescrizioni di dettaglio:

- a) Posizionare idonea segnaletica monitoria, in ottemperanza alla normativa vigente in materia, anche in relazione alla presenza sulle strade interessate di eventuali ostacoli/intralci alla sicura circolazione nei pressi delle aree di intervento;
- b) Predisporre un percorso sicuro per i pedoni in transito nelle immediate adiacenze delle aree interessate, all'interno delle quali dovrà altresì essere impedita la presenza di non addetti ai lavori (in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte);
- c) Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito di veicoli della Guardia Costiera, delle FF.PP. e di soccorso, in ragione del loro ufficio;
- d) Garantire la presenza di movieri debitamente attrezzati;
- e) Durante l'eventuale transito notturno predisporre un'adeguata illuminazione delle aree interessate;

- f) Assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere (il cui recapito dovrà essere comunicato alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia prima dell'inizio dei lavori) per le eventuali esigenze/emergenze del caso.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi del Decreto Legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii., in premessa citato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che eventualmente causati a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative*